



**HELLENIC
PORTS
ASSOCIATION**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Βρυξέλλες 30 Ιουνίου 2016

Η ESPO χαιρετίζει την συμφωνία Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τον Κανονισμό.

Μετά από 15 χρόνια συζητήσεων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έφθασαν σε συμφωνία για τον Κανονισμό της Ε.Ε για την Ευρωπαϊκή Λιμενική πολιτική, ένα νομικό πλαίσιο που οργανώνει τις λιμενικές υπηρεσίες και την Οικονομική διαφάνεια των Ευρωπαϊκών Λιμένων. Την περασμένη Δευτέρα 27 Ιουνίου 2016, κατά την διάρκεια συνάντησης και τετραμερούς διαλόγου, η Ολλανδική Προεδρία και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, έφθασαν σε συμβιβασμό για τον Κανονισμό. Ο κανονισμός μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει πλήρως υιοθετηθεί μετά την τυπική διαδικασία αποδοχής του από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αφού ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες που προβλέπονται. Επομένως, η τελική τυπική αποδοχή αναμένεται το επόμενο Φθινόπωρο.

Η ESPO, πιστεύει ότι ο τελικός συμβιβασμός που επιτεύχθηκε είναι σε κάθε περίπτωση, μία σημαντική πρόοδος στην πρόταση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου που τέθηκε τον Μάιο του 2013. Τα Ευρωπαϊκά Λιμάνια χαιρετίζουν ειδικότερα:-

- Ένα ευέλικτο πλαίσιο οργάνωσης των λιμενικών υπηρεσιών.
- Την περισσότερη οικονομική διαφάνεια, όταν τα Λιμάνια λαμβάνουν κρατικές ενισχύσεις.
- Οι προβλέψεις του κανονισμού μεταβλήθηκαν προς όφελος περισσότερο ρεαλιστικών γενικών αρχών για την συνεργασία των Λιμένων με τους χρήστες λιμενικών υπηρεσιών.

- Το γεγονός ότι το θέμα των Ανεξάρτητων Λιμενικών Αρχών, εγκαταλείφθηκε προς όφελος λιγότερο γραφειοκρατικών προβλέψεων, θέτοντας ένα καλό μηχανισμό διαχείρισης προβλημάτων με τους χρήστες λιμενικών υπηρεσιών.

Παρ' όλα αυτά η ΕΣΠΟ, προβληματίζεται με την μέχρι σήμερα έλλειψη διάθεσης πολλών Εθνικών Κυβερνήσεων να θέσουν ένα νομοθετικό πλαίσιο που θα δίνει το δικαίωμα στις Λιμενικές Αρχές να αναπτύσσουν την Οικονομική τους πολιτική, μέσω εφαρμογής δικής τους τιμολογιακής πολιτικής. Τα Ευρωπαϊκά Λιμάνια πιστεύουν ότι οι Κρατικές ενισχύσεις μπορούν να μειωθούν δραστικά, μόνο όταν τα Λιμάνια θα μπορούν να διευθετούν την οικονομική τους κατάσταση και να αποφασίζουν πως θα διαμορφώνουν την τιμολογιακή και εισοδηματική τους πολιτική. Αυτό είναι ένα θέμα που θα ξαναδεί η ΕΣΠΟ σύμφωνα με την δυνατότητα που δίνει το άρθρο 14 του Κανονισμού.