



## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

### **ΟΛΠ Α.Ε.: Οικονομικά αποτελέσματα έτους 2023 Σε νέα υψηλά έσοδα και κέρδη - Αύξηση στο μέρισμα κατά 29%**

**29 Μαρτίου 2024.** Η ΟΛΠ Α.Ε. ανακοινώνει τα οικονομικά αποτελέσματα για τη χρήση του έτους 2023, σύμφωνα με τα οποία τα **συνολικά έσοδα της χρήσης ανήλθαν σε € 219,8 εκατ.**, σε σχέση με την αντίστοιχη χρήση του 2022 (€ 194,6 εκατ.), παρουσιάζοντας **αύξηση ποσού € 25,2 εκατ. ή ποσοστό 12,9%**. Τα **κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε €96,2 εκατ.** έναντι €74,7 εκατ. της χρήσης 2022, **σημειώνοντας αύξηση 28,8%**. Τα **κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε €66,8 εκατ. αυξημένα κατά 26,3%** σε σχέση με τα €52,9 εκατ. της χρήσης του 2022. Τέλος, το **προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή ανήλθε σε €1,34 αυξημένο κατά 29%** σε σχέση με το 2022 όπου ήταν €1,04.

**Τα παραπάνω ποσά αποτελούν, εκ νέου, τις υψηλότερες επιδόσεις στην ιστορία της ΟΛΠ Α.Ε., αναφορικά με τα έσοδα αλλά και την κερδοφορία. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ΟΛΠ Α.Ε. βελτιώνει τις ιστορικές της επιδόσεις για τρίτη συνεχόμενη χρονιά.**

Όσον αφορά στις επιμέρους βασικές δραστηριότητες το 2023 **ο κλάδος της κρουαζιέρας** σημείωσε σημαντική άνοδο σε επίπεδο προσεγγίσεων αλλά και επιβατικής κίνησης. Η συνολική διακίνηση επιβατών το 2023 ανήλθε σε 1.484.788 έναντι 880.416 το 2022, καταγράφοντας αύξηση 68,6%. Αυξημένοι κατά 12,4% ήταν και οι κατάπλοι κρουαζιερόπλοιων με 761 κατάπλους έναντι 677 το προηγούμενο έτος. Ωστόσο, πέρα από την αύξηση επιβατών και κατάπλων, σημαντική αύξηση καταγράφηκε στα πλοία και επιβάτες homeport. Ειδικότερα, η αύξηση επιβατών homeport ήταν 110,4% (από 378.899 σε 797.234) και τα πλοία που πραγματοποίησαν homeporting ήταν 571 σε σύνολο 760. Η συγκεκριμένη μεταβολή είναι αποτέλεσμα στρατηγικής επιλογής της εταιρείας και βρίσκεται σε απόλυτη συμφωνία με τους επιδιωκόμενους στόχους, επιτρέποντας με αυτόν τον τρόπο, στο λιμάνι του Πειραιά να συμβάλλει καθοριστικά στη χώρα μέσω της προσέλκυσης τουριστικών ροών υψηλού επιπέδου (homeport).

**Στον τομέα διαχείρισης οχημάτων** καταγράφηκε σημαντικά, μεγαλύτερη, από την αναμενόμενη, αύξηση της ζήτησης αυτοκινήτων εγχωρίως. Ειδικότερα, τα οχήματα εισαγωγής κατέγραψαν αύξηση 31,4% (από 116.732 σε 153.381). Αντίθετα τα φορτία μεταφόρτωσης κατέγραψαν μείωση 30,0% από 234.238 σε 163.920 μονάδες.

**Στον τομέα της ακτοπλοΐας το 2023**, καταγράφηκε αύξηση των ροών επιβατών και οχημάτων υποβοηθούμενη και από τις εξαιρετικά βελτιωμένες τουριστικές ροές. Η συνολική διακίνηση επιβατών, το 2023, στις εσωτερικές γραμμές κατέγραψε αύξηση της τάξης 7,9% με 16.158.776 έναντι 14.976.394 επιβάτες το 2022. Επίσης, αύξηση κατά 3,8% καταγράφεται και στον τομέα διακίνησης οχημάτων, 2.878.422 το 2023 έναντι 2.772.525 το 2022.

**Στον τομέα της επισκευής πλοίων**, σημειώθηκε αύξηση 15,8% στις δεξαμενές (από 133 το 2022 σε 154 το 2023) αλλά μείωση του αριθμού των πλοίων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη κατά 3,6% (από 280 το 2022 σε 270 το 2023). Παρά τη μείωση των επισκευασθέντων πλοίων, καταγράφηκε αύξηση εσόδων που οφείλεται στη μακρύτερη παραμονή των πλοίων στη Ζώνη.

Τέλος, οι τρεις σταθμοί εμπορευματοκιβωτίων είχαν συνολική διακίνηση **5.100.920** TEUs σημειώνοντας αύξηση 2%, η οποία οδήγησε και πάλι το λιμάνι του Πειραιά να καταλαμβάνει την τέταρτη θέση, ανάμεσα στα κορυφαία λιμάνια της Ευρώπης.

**Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. Yu Zenggang** φανερά ικανοποιημένος από την ανοδική οικονομική πορεία που σημειώνει για άλλη μια φορά η εταιρεία και το λιμάνι του Πειραιά, ευχαρίστησε το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού, τονίζοντας ότι αποτελούν τον πιο βασικό παράγοντα για την εξαιρετική λειτουργία του λιμανιού που έχει ως αποτέλεσμα τις συνεχώς ανοδικές επιδόσεις και την υψηλή κατάταξή του. Επιπλέον, ο κ. Yu Zenggang επεσήμανε ότι το σχέδιο και η στρατηγική της εταιρείας εφαρμόζονται πιστά και όπως όλα δείχνουν αποδίδουν πλήρως, σημειώνοντας ότι οι επενδύσεις θα συνεχιστούν ώστε ο Πειραιάς να διατηρεί την υψηλή του θέση ανάμεσα στα κορυφαία λιμάνια της Μεσογείου και της Ευρώπης.

---

Η ΟΛΠ Α.Ε., εισηγμένη εταιρεία του Χρηματιστηρίου Αθηνών διαχειρίζεται και λειτουργεί τον Λιμένα Πειραιά το μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδας και ενός από τα πιο ολοκληρωμένα λιμάνια στην Ευρώπη από πλευράς λιμενικών υπηρεσιών. Οι δραστηριότητες στο Λιμάνι του Πειραιά περιλαμβάνουν την κρουαζιέρα, τη μεταφορά επιβατών, τον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και αυτοκινήτων, τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, τα logistics και υπηρεσίες ελεύθερης ζώνης. Κύριος μέτοχος της ΟΛΠ Α.Ε. με ποσοστό 67% είναι η COSCO Shipping, μία από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες του κόσμου. Την τελευταία δεκαετία η ΟΛΠ Α.Ε. σημειώνει αδιάληπτη ανάπτυξη με σεβασμό στο περιβάλλον και με στοχευμένη χρήση των νέων τεχνολογιών και των εργαλείων ψηφιοποίησης, σε όλο το φάσμα των λιμενικών της δραστηριοτήτων, συνεισφέροντας σε μεγάλο βαθμό στην οικονομία της χώρας και κυρίως ανταποδίδοντας σημαντικά οφέλη στην ελληνική κοινωνία.

Η ΟΛΠ Α.Ε. ανήκει στο δίκτυο "ECO PORTS", κατέχει πιστοποιήσεις κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018, βρίσκεται στη λίστα ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών και συγκαταλέγεται ανάμεσα στις πιο βιώσιμες εταιρείες της Ελλάδας το 2022.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε: <https://olp.gr>



## PRESS RELEASE

### **PPA S.A.: Financial Results Announcement for Fiscal Year 2023 New highs in revenues and profits - Increase in dividend by 29%**

**29 March 2024.** The Piraeus Port Authority S.A. announced its financial results for the fiscal year 2023. **Total revenues** reached **€219.8 million**, up by **12.9%** or €25.2 million (€194.6 million in the 2022 fiscal year). **Pre-tax profits** reached **€96.2 million** compared to €74.7 million in 2022, marking a **28.8% increase**. **Profits after taxes** also rose significantly to **€66.8** from €52.9 million in 2022, reflecting a **26.3% increase**. **Finally, the proposed dividend per share surged by 29% to €1.34 from €1.04 in 2022**. **Notably, these results represent the highest performances in the company's history for both revenue and profitability, marking the third consecutive year of improvement.**

In individual core activities, the **cruise sector witnessed a remarkable growth in 2023** in both approaches and passenger traffic. **Total passenger traffic in 2023 amounted to 1,484,788** compared to 880,416 in 2022, marking a **68.6% increase**. Moreover, there was a **12.4% increase in cruise ship calls**, with 761 calls compared to 677 the previous year. Notably, there was a substantial rise in homeport ships and passengers. **Homeport passengers surged by 110.4%** (from 378,899 to 797,234), while 571 ships were homeported out of 760 in total. Strategic choices led to this significant growth, showcasing the company's alignment with the pursued objectives enabling the port of Piraeus to significantly bolster the country's position by attracting high-profile tourist flows (homeport).

**The car handling sector experienced a** higher-than-expected increase in domestic car demand with Imported car registrations rising by 31.4% (from 116,732 to 153,381). Cargo handling declined by 30.0%, falling from 234,238 to 163,920 units.

**In the coastal shipping sector**, passenger and car flows increased due to the significantly improved touristic flows, with a 7.9% rise in total passenger traffic (16,158,776 passengers compared to 14,976,394 in 2022) and a 3.8% in car traffic (2,878,422 in 2023 compared to 2,772,525 in 2022).

**Ship repair sector saw** a 15.8% increase in dry dock (from 133 in 2022 to 154 in 2023) and despite a 3.6% decrease in the number of ship repairs (from 280 in 2022 to 270 in 2023) revenue rose due to extended ship stays in the zone.

**The three container terminals** maintained growth, with a 2% increase in total throughput to 5,100,920 TEUs, solidifying the port of Piraeus in the fourth position, among Europe's top ports.

**The Chairman of Piraeus Port Authority S.A., Yu Zenggang,** expressed his evident satisfaction with the company's continued upward financial trajectory, crediting the company's employees for their crucial role in the port's outstanding performance and emphasizing the faithful execution of the company's plan and strategy yielding significant results. He highlighted that continued investments are planned to uphold Piraeus' top position among the leading ports in the Mediterranean and Europe.

---

#### About PPA S.A.

Piraeus Port Authority SA is an Athens Stock Exchange listed company engaged in the management and operation of Piraeus port, Greece's largest port and one of the largest integrated harbours in Europe, providing a complete range of services. Some of the company's activities involve cruise, coastal (ferry/passenger), container and car terminal services, as well as general cargo, ship repair, logistic and free zone services. The main shareholder of Piraeus Port Authority S.A., with a stake of 67 percent, is COSCO SHIPPING, one of the largest maritime companies in the world.

Over the last decade the company has experienced a remarkable growth in all port activities, which is still underway, largely contributing to the country's economy, while driven by green development and increased digitalization, alongside a people-first approach and a spirit of giving back to the society.

PPA is a member of "ECO PORTS", holds ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 Certifications, is included in the Athens Stock Exchange ESG index and is one of the "Most Sustainable Companies in Greece 2022".

For more information please visit: <https://olp.gr>