



Γραφείο Ενημέρωσης και Επικοινωνίας

Ελευσίνα, 9 Μαΐου 2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ευρεία σύσκεψη για την περιβαλλοντικά ασφαλή απομάκρυνση του ναυαγίου «SLOPS» από τον κόλπο της Ελευσίνας

Ευρεία σύσκεψη-διαβούλευση υπό την προεδρία του Διευθύνοντος Συμβούλου του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας (Ο.Λ.Ε.) ΑΕ, κ. **Απόστολου Καμαρινάκη**, πραγματοποιήθηκε στον συνεδριακό χώρο του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Ελευσίνας-Δυτικής Αττικής, για το μείζον θέμα της απομάκρυνσης του ναυαγίου «SLOPS», το οποίο βρίσκεται εγκαταλελειμμένο από το 2007 στον όρμο της Βλύχας στην Ελευσίνα και αποτελεί σοβαρή απειλή ρύπανσης για το θαλάσσιο περιβάλλον της περιοχής.

Η σύσκεψη υλοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Ο.Λ.Ε. ΑΕ και εκλήθησαν να συμμετάσχουν αρμόδιοι θεσμικοί φορείς και υπηρεσιακοί παράγοντες, εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης και περιβαλλοντικών οργανώσεων της Ελευσίνας, καθώς και εκπρόσωποι εταιρειών με εμπειρία και τεχνογνωσία σε θέματα ναυαγίων και διαχείρισης αποβλήτων, προκειμένου να εξευρεθεί μία κοινά αποδεκτή λύση για την ασφαλή και περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση του «SLOPS».

Στη σύσκεψη συμμετείχε ο Δήμαρχος Ελευσίνας κ. **Αργύρης Οικονόμου**, η παρουσία του οποίου αποτελεί ένα πολύ θετικό βήμα για την επίτευξη εποικοδομητικής συνεργασίας μεταξύ Δήμου Ελευσίνας και Ο.Λ.Ε. ΑΕ σε λύσεις κοινής αποδοχής προς όφελος της πόλης. Ο κ. Οικονόμου αναφέρθηκε στις επαφές του Δήμου με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προκειμένου να επιλυθεί το θέμα των ναυαγίων που επιβαρύνουν την θάλασσα της Ελευσίνας και δήλωσε την στήριξη του σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την απομάκρυνσή τους από την περιοχή.

Επίσης, στη σύσκεψη συμμετείχαν ο Κεντρικός Λιμενάρχης Ελευσίνας- Πλοίαρχος Λ.Σ. κ. **Άγγελος Γραμματέας**, ο Πρόεδρος της Ειδικής Τεχνικής Επιτροπής Εμπειρογνομώνων του Ο.Λ.Ε. ΑΕ κ. **Μιχαήλ Μαντζαφός**, ο πρόεδρος του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Ελευσίνας - Δυτικής Αττικής κ. **Βαγγέλης Λίγγος**, οι εκπρόσωποι του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς (ΕΒΕΠ) και μέλη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ναυαγίων Ο.Λ.Ε. ΑΕ κ.κ. **Απόλλων Καρακαλάς** και **Ιωάννης Θεοδωρόπουλος**, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Ε. ΑΕ κ.κ. **Νικόλαος Φιριπής**, **Κωνσταντίνος Χρήστου** και **Ιωάννης Γεωργιάδης**, καθώς και τα μέλη Τεχνικής Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών Ανέλκυσης επικίνδυνων πλοίων και ναυαγίων του Οργανισμού.

Συμμετείχαν ακόμη οι εκπρόσωποι των αναδόχων εταιρειών ανέλκυσης και απομάκρυνσης επικίνδυνων πλοίων και ναυαγίων **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ ΕΠΕ, CONTRALTO SHIPTRADE CORP** και **SPANOPOULOS GROUP**, καθώς και εκπρόσωποι των εταιρειών διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων **Hellenic Environmental Center (H.E.C.)**,

ANTIPOLLUTION και **EPE/POLYECO**, που δραστηριοποιούνται στον Λιμένα Ελευσίνας. Συμμετείχαν επίσης, ο Γενικός Καλλιτεχνικός Διευθυντής της Ελευσίνας 2023-Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης κ. **Μιχαήλ Μαρμαρινός** και ο εκπρόσωπος της ομάδας πολιτών “Φίλοι του Παραλιακού Μετώπου Ελευσίνας” κ. **Γιώργος Λιάσκος**.

Στη διαβούλευση συζητήθηκε η σημερινή κατάσταση του «SLOPS» (ημιβυθισμένο με υπολείμματα πετρελαιοειδούς λάσπης) και εξετάστηκαν οι πιθανοί τρόποι απομάκρυνσης του σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της σύσκεψης:

- Αναγνωρίστηκε ότι η απομάκρυνση του «SLOPS» αποτελεί ένα ιδιαίζον τεχνικά και περιβαλλοντικά πρόβλημα, το οποίο απαιτεί την από κοινού συναίνεση και συνεργασία της τοπικής αυτοδιοίκησης και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων στις ενέργειες του Ο.Λ.Ε. ΑΕ για την επίλυσή του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Συμφωνήθηκε ότι είναι άμεση και επιτακτική η ανάγκη διενέργειας εργασιών πλήρους καθαρισμού του κύτους από κατάλοιπα-απόβλητα, για την αποφυγή πρόκλησης μόλυνσης του θαλασσιού περιβάλλοντος.
- Ο Ο.Λ.Ε. ΑΕ θα επιδιώξει, με την συνδρομή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Δήμου Ελευσίνας, την εκταμίευση πόρων χρηματοδότησης μέσω του Πράσινου Ταμείου, προκειμένου να επιτευχθεί η οριστική απομάκρυνση του ναυαγίου από τον θαλάσσιο χώρο του Λιμένα Ελευσίνας.
- Συμφωνήθηκε η διαβίβαση κοινού πρακτικού των συμμετεχόντων προς το αρμόδιο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προκειμένου να καθοριστούν οι επόμενες ενέργειες και δράσεις.

Το Δ/Ξ «SLOPS»

Το δεξαμενόπλοιο «SLOPS» (Ν.Π. 101781) λειτουργούσε από το 1994 έως και το 2000 ως πλωτός διαχωριστήρας για τη τελική διαχείριση των πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία, υπό τη διαχείριση εταιρείας παροχής λιμενικών υπηρεσιών διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Τον Ιούνιο του 2000 το πλοίο κάηκε ολοσχερώς στη Κυνόσουρα Σαλαμίνας, όπου ήταν αγκυροβολημένο. Παρέμεινε εκεί μέχρι το Μάρτιο του 2007, όποτε και οδηγήθηκε ρυμουλκούμενο προς διάλυση στο ναυπηγείο-διαλυτήριο «Αφοί Σάββα» στη περιοχή Βλύχα της Ελευσίνας, όπου παραμένει μέχρι σήμερα. Τον Νοέμβριο του 2008 ξέσπασε και δεύτερη πυρκαγιά σε ό,τι είχε πλέον απομείνει από το «SLOPS», με αποτέλεσμα να απαγορευτεί η συνέχιση των εργασιών διάλυσης του. Στα απομεινάρια του σκάφους ξέσπασε και ακόμα μια φωτιά, τον Νοέμβριο του 2011, ενώ το 2014 ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας του ναυπηγείου- διαλυτηρίου.

Σε βάρος της πλοιοκτήτριας εταιρείας σχηματίστηκαν συνολικά 5 δικογραφίες από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας και επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικού ύψους περίπου 100.000 ευρώ. Ο Ο.Λ.Ε. ΑΕ διενήργησε σειρά άγονων πλειοδοτικών διαγωνισμών για την απομάκρυνση του «SLOPS». Το 2020 διενεργήθηκε μειοδοτικός διαγωνισμός με ανάδοχο την εταιρεία Contralto Shiptrade Corp, η οποία προχώρησε σε εργασίες ανέλκυσης του ναυαγίου και καθαρισμού μέρος των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Σήμερα τα εναπομείναντα υπολείμματα πετρελαιοειδούς λάσπης σε τμήμα των δεξαμενών του ναυαγίου επιμολύνουν τα όμβρια ύδατα που εγκλωβίζονται σε σημεία του κύτους κατά τη διάρκεια των βροχοπτώσεων και αποτελούν επικίνδυνο απόβλητο.