

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 8 Ιουνίου 2022

### **Παρουσίαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ κ. Μηνά Παπαδάκη του project ELECTRIPORT στα Ποσειδώνια 2022.**

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου συμμετέχει στην κορυφαία ναυτιλιακή έκθεση Ποσειδώνια 2022 με τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη να ανοίγει την Διεθνή Έκθεση, την οποία υποδέχονται φορείς της ναυτιλίας αλλά και όλοι οι σχετιζόμενοι με τον κλάδο φορείς, ρυθμιστικές αρχές, υπουργοί, παγκόσμιοι αναλυτές και ακαδημαϊκοί.

Η έκθεση πραγματοποιείται ήδη από τις 6 έως τις 10 Ιουνίου στο Athens Metropolitan Expo, με την δυναμική συμμετοχή του ΟΛΗ η οποία ενισχύθηκε με την ομιλία του Διευθύνοντος Συμβούλου κ. Μηνά Παπαδάκη, στην παρουσίαση του έργου ELECTRIPORT και των 5 εταίρων του, Wartsila Greece SA, Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, ANELIXIS, MSI HELLAS, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κ. Κυριαζόπουλου.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Μηνάς Παπαδάκης αναφέρθηκε στην παρουσίασή του στα προβλήματα και στις απρόβλεπτες συνέπειες της κλιματικής κρίσης από υπερθέρμανση του πλανήτη με τις εκπομπές αερίων να κατηγοριοποιούνται στον τομέα της Ναυτιλίας, της Αεροπλοΐας, της Αγροτικής Ενέργειας, των Μεταφορών, της Ψύξης-Κλιματισμού με τον κύριο και αξιολογότερο ρυπαντή να αποτελεί η Ναυτιλία. Εναλλακτικά καύσιμα για την πράσινη μετάβαση διεκδικούν το LNG με την τελική λύση να δίνεται από το Υδρογόνο με ακριβό κόστος όμως φιλικότερο περιβαλλοντικά και παρασκευάσιμο από Ηπιες Μορφές Ενέργειας.

Στην συνέχεια ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΗ τόνισε την σημασία του COLD IRONING που δίνεται ως απάντηση στην κλιματική κρίση και αλλαγή των λιμένων και που είναι η σύνδεση των πλοίων κατά την διάρκεια του ελλιμενισμού τους με το ηλεκτρικό δίκτυο του λιμανιού.

Το έργο αυτό έχει υποβληθεί από τον ΟΛΗ τον Ιανουάριο 2021 και εγκρίθηκε από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», με την ονομασία «Port Electrification – Alternative Maritime Power in the Port of Heraklion», και που περιλαμβάνει την εκπόνηση πλήρους σειράς μελετών ωρίμανσης και ανάπτυξης ολοκληρωμένου συστήματος Cold Ironing στο Λιμάνι του Ηρακλείου με παράλληλη διερεύνηση χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Το Ευρωπαϊκό και Διεθνές Θεσμικό Πλαίσιο για την μείωση των εκπομπών CO2 στο χώρο της Ναυτιλιακής Βιομηχανίας , την ασφάλεια των Λιμενικών εγκαταστάσεων, το Cold Ironing ως ευκαιρία και δυνατότητα σε Λιμενικές Εγκαταστάσεις, ανέπτυξαν στις ομιλίες τους με συντονιστή τον κ. Νικολαΐδη Project Manager Electrimport, ο εκπρόσωπος της Wartsila Greece SA κ. Μωραιτάκης ,από το κέντρο ανανεώσιμων πηγών και εξοικονόμησης ενέργειας ο κ. Αγερίδης , από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ο κ. Βεντικός, από το ANELIΞΙΣ ο κ. Μαυρογιάννης και από το Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο ο κ. Καραπιδάκης τονίζοντας ότι η εγκατάσταση Cold Ironing θα αλλάξει δραματικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της πόλης του Ηρακλείου με την φιλοδοξία να είναι το λιμάνι του Ηρακλείου το πρώτο που θα αποκτήσει τέτοιου είδους εγκαταστάσεις στην Ελλάδα.

Μέσα από την Ομιλία του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΗ κ. Μηνά Παπαδάκη όσο και των εταίρων του έργου ELECTRIPORT, τέθηκαν κρίσιμα ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν όπως η απουσία νομοθεσίας, η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας, το κόστος μετατροπής των πλοίων για να δεχτούν την ηλεκτρική ενέργεια με προαπαιτούμενο τη σύνδεση της Κρήτης με την Ηπειρωτική Ελλάδα.

Η παρουσίαση του project ELECTRIPORT από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΛΗ κ. Μηνά Παπαδάκη στην φετινή έκθεση των Ποσειδωνίων αντικατοπτρίζει το μέγεθος των προκλήσεων για τη μετάβαση στην πράσινη ναυτιλία αλλά και τις δυσκολίες πρόσβασης σε αυτήν.

ΑΠΟ ΟΛΗ ΑΕ