

Δελτίο Τύπου

Προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας που έχει υποβάλει ο ΟΛΚΕ Α.Ε. προς χρηματοδότηση και έχουν εγκριθεί

ο ΟΛΚΕ Α.Ε. έχει την ευχαρίστηση να ανακοινώσει την έγκριση των ακόλουθων έργων *στρατηγικής σημασίας (συνολικού προϋπολογισμού 2.463.360,19 Ευρώ)* που είχε υποβάλει προς χρηματοδότηση στην περυσινή πρόσκληση των Προγραμμάτων Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα – Ιταλία 2014 – 2020.

- 1) Το έργο με τίτλο **SWAN (Enhancing regional transportation through Sustainable Water Aerodrome Network)** αφορά την ανάπτυξη ενός δικτύου υδατοδρομίων μεταξύ της Κέρκυρας, Παξών, Οθωνών, Ερείκουσας, Μθρακίου και περιοχών της Νότιας Ιταλίας. Συγκεκριμένα, ο ΟΛΚΕ Α.Ε. πρόκειται να χρηματοδοτηθεί για την προμήθεια του εξοπλισμού και των υποδομών, που είναι απαραίτητα για την λειτουργία των υδατοδρομίων στα ως άνω λιμάνια.

Στις υποδομές συγκαταλέγονται ένας μικρός επιβατικός σταθμός στην Κέρκυρα και ένας στους Παξούς, καθώς και προκατασκευασμένοι οικίσκοι στα υπόλοιπα νησιά, ένα υπόστεγο συντήρησης υδροπλάνων στην Κέρκυρα και πλωτές εξέδρες. Στον απαραίτητο για την αδειοδότηση και λειτουργία των υδατοδρομίων εξοπλισμό συμπεριλαμβάνονται συσκευές και μηχανήματα, όπως ενδεικτικά είναι οι ακτινοσκοπικές συσκευές αποσκευών (X-RAY), μαγνητικές πύλες, VHF κλπ.

Η χρηματοδότηση για τον Ο.Λ.ΚΕ., που αφορά την προμήθεια εξοπλισμού και εκτέλεση έργων, ανέρχεται στο **1.000.000 Ευρώ** και **εντός των ολίγων προσεχών ημερών προκηρύσσεται διαγωνισμός για τη πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου του έργου.**

- 2) Το έργο με τίτλο **THEMIS (Territorial and maritime network supporting the small cruises development)** αφορά την χρηματοδότηση της αναβάθμισης του λιμανιού των Παξών για να μπορεί να υποδέχεται κρουαζιερόπλοια μικρής δυναμικότητας. Η ανάπτυξη της συγκεκριμένης μορφής τουρισμού αναμένεται ότι θα συμβάλει θετικά τόσο στην άνοδο της τουριστικής κίνησης προς το νησί όσο και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Η χρηματοδότηση αφορά υποδομές, όπως είναι ο εξωραϊσμός και η επέκταση του υφιστάμενου επιβατικού σταθμού, η συντήρηση κρηπιδωμάτων, η βελτίωση της ανωδομής και του δικτύου φωτισμού, πλακοστρώσεις κλπ. Επιπλέον, από την αναβάθμιση του λιμανιού θα υπάρξουν άμεσα οφέλη και για τον τοπικό πληθυσμό, αφού θα μπορούν να απολαμβάνουν καλύτερη ποιότητα υπηρεσιών σε αυτό.

Η χρηματοδότηση για τον Ο.Λ.ΚΕ., που αφορά την προμήθεια εξοπλισμού και εκτέλεση έργων, ανέρχεται στις **750.000 Ευρώ.**

Εντός των ολίγων προσεχών ημερών προκηρύσσεται διαγωνισμός για τη πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου του έργου ενώ ήδη έχει ποκηρυχθεί διαγωνισμός για την προμήθεια υλικών συσκευων κ.λ.π. ειδών υποδομής.

- 3) Το έργο **MUSE (Development and valorization of port museums as natural and cultural heritage sites)** αφορά την δημιουργία ενός πρότυπου Κέντρου Διατήρησης Ναυτικής Παράδοσης, με την σε πραγματικό χρόνο κατασκευή και / ή συντήρηση παραδοσιακών σκαφών.

Πέρα από την προβολή και την ανάδειξη της πλούσιας ναυτικής παράδοσης που διαθέτει η Κέρκυρα, η δράση αυτή αναμένεται ότι θα συμβάλει σημαντικά στη διατήρηση της τέχνης των ναυπηγοξυλουργών, που τείνει να εκλείψει. Επίσης, θα βοηθήσει στην αναβάθμιση της περιοχής που βρίσκεται πλησίον των εγκαταστάσεων του ΟΛΚΕ Α.Ε. αλλά και θα αποτελέσει και πόλο έλξης για τους επιβάτες της κρουαζιέρας, που σε ετήσια βάση υπερβαίνουν τις 700.000. Η χρηματοδότηση αφορά την κατασκευή ενός υπόστεγου για τη ναυπήγηση των παραδοσιακών σκαφών, την κατασκευή ενός κτιρίου που θα χρησιμοποιηθεί ως εκθεσιακός χώρος και αίθουσα προβολών, καθώς και τις διαμορφώσεις εξωτερικών χώρων.

Η χρηματοδότηση για τον Ο.Λ.ΚΕ., που αφορά την προμήθεια εξοπλισμού και εκτέλεση έργων, ανέρχεται στις **550.000 Ευρώ**.

Ήδη έχει προκηρυχθεί διαγωνισμός **για τη πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου του έργου**.

- 4) Στο πλαίσιο του Διασυνοριακού Προγράμματος **INTERREG ADRION (ADRIATIC – IONIAN)** υλοποιείται το πρόγραμμα **INTER-PASS (Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports)** το οποίο στοχεύει σε ένα ολοκληρωμένο διακρατικό σχέδιο δράσης για τις διατροπικές μεταφορές και τη συνδεσιμότητα μεταξύ λιμένων και αεροδρομίων κυρίως για τις περιόδους αιχμής. Μεταξύ των επιδιώξεων του έργου περιλαμβάνονται αξιολογήσεις και εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών, μελέτη εφοδιαστικής αλυσίδας (αποσκευές), έξυπνες εφαρμογές για δημόσιες συγκοινωνίες, και ολοκληρωμένα σχέδια δράσης.

Δεδομένου ότι ο Λιμένας μας είναι ήδη λιμένας αφητηρίας/τερματισμού κυκλικών κρουαζιερών (HomePort), με περίπου επί του παρόντος 70.000⁺ διακινούμενους επιβάτες ετησίως, η συμβολή του έργου θα έχει ιδιαίτερα οφέλη. Το ήδη εκτελούμενο πρόγραμμα κεφαλαιοποιεί και τα αποτελέσματα του **Ε.Π. ELBA LIFE** το οποίο με επιτυχία έχει ολοκληρώσει ο Οργανισμός μας.

Επικεφαλής Εταίρος του προγράμματος είναι το Αεροδρόμιο του Dubrovnik και άλλοι έξι εταίροι: ΤΕΙ ΗΠΕΙΡΟΥ – Λιμένας Dubrovnik – Αεροδρόμιο Απουλίας (Ιταλία) – Λιμένας Bari (Ιταλία) – Αεροδρόμιο Pula (Κροατία) - Λιμένας Pula (Κροατία)

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 1.498.568,08 ενώ η συμμετοχή του ΟΛΚΕ Α.Ε. ανέρχεται στις **163.360,19** και η συνολική διάρκεια του είναι 24 μήνες (Λήξη 31/12/2019).

Ο συνολικός Προϋπολογισμός των 2.463.360,19 Ευρώ