



Πάτρα 26-01-2017

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. ΣΠΙΡΤΖΗ ΣΤΟ ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Σπίρτζης, επισκέφθηκε το Λιμάνι της Πάτρας στις 25/1/2017.

Πραγματοποιήθηκε σύσκεψη εργασίας σχετικά με τις προοπτικές ανάπτυξης του Λιμένα και την ανάγκη εγκατάστασης και ολοκλήρωσης των βασικών υποδομών που είναι αναγκαίες ώστε να επιτελέσει το ρόλο του ως κόμβος συνδυασμένων μεταφορών του κεντρικού Διευρωπαϊκού Μεταφορών και ως νευραλγικός πόλος οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης της Πάτρας και της Ευρύτερης Περιοχής της Δυτικής Ελλάδας.

Τον κ. Υπουργό συνόδευαν ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών κ. Γιώργος Δέδες, ο Δ/νων σύμβουλος του ΟΣΕ κ. Κώστας Πετράκης, ο Πρόεδρος και Δ/νων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ κ. Χρήστος Δουκάκης και κ. Θάνος Βούρδας αντίστοιχα καθώς και Υπηρεσιακοί Παράγοντες του Υπουργείου. Από πλευράς του Ο.Λ.ΠΑ. συμμετείχαν ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος κ. Νίκος Κοντοές, ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ. κ. Σπύρος Αργυριάδης, καθώς και τα μέλη του Δ.Σ. κ. Κώστας Καλογερόπουλος και κ. Γιώργος Τελώνης. Από πλευράς του Κεντρικού Λιμεναρχείου συμμετείχε ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πάτρας κ. Δημήτρης Κυριακούλόπουλος.

Ο κ. υπουργός ενημερώθηκε διεξοδικά για όλα τα θέματα που απασχολούν το Λιμάνι της πόλης μας και για την πρόοδο των έργων της Α' φάσης του Γ' τμήματος του Νέου Λιμένα που περιλαμβάνει την 5<sup>η</sup> Νηοδόχο και κτιριακές εγκαταστάσεις επιφάνειας 6.000τ.μ.

Ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος του Ο.Λ.ΠΑ. υπογράμμισε την ανάγκη να φθάσει η ΝΣΓΥΤ στο νέο (νότιο) Λιμάνι το ταχύτερο και, ει δυνατόν, εντός της τρέχουσας Προγραμματικής περιόδου του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης (ΣΕΣ). Επεσήμανε επίσης την ανάγκη κατασκευής του Εμπορευματικού τμήματος του Λιμένα, το οποίο δεν προβλέφθηκε και δεν είναι ενταγμένο στο Στρατηγικό Πλαίσιο Μεταφορών (ΣΠΕΜ) που υποβλήθηκε από την Χώρα μας στην ΕΕ και εγκρίθηκε το Νοέμβριο του 2014. Πρότεινε να συμπεριληφθεί στην πρώτη αναθεώρηση του, που σύμφωνα με την απόφαση έγκρισης του μπορεί να πραγματοποιηθεί, με την παρέλευση τριετίας από εγκρίσεως, το Νοέμβριο του 2017. Έτσι ώστε να είναι δυνατή η αναζήτηση

χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «Διασυνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facilities) πιο γνωστό ως CEF.

Στη συνέχεια, ενημέρωσε τον κ. Υπουργό για την συμμετοχή του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ στο Διακρατικό πρόγραμμα "Poseidon MED II", που στοχεύει στην εγκατάσταση σε λιμάνια της Μεσογείου μονάδων υποδοχής υγροποιημένου φυσικού Αερίου για ναυτιλιακό καύσιμο, στα πλαίσια των Ευρωπαϊκών πολιτικών για χρήση φιλικότερων για το περιβάλλον καυσίμων και της προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

Ο κ. Υπουργός, ο οποίος εξέφρασε την ευρεία συν-αντίληψη του στα θέματα που τέθηκαν, τόνισε ότι αποτελεί υψηλή κυβερνητική προτεραιότητα η έλευση της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής στην Πάτρα και το νέο λιμάνι και ότι πρόκειται να επιταχυνθούν οι διαδικασίες υλοποίησης του έργου μετά την οριστικοποίηση του τρόπου διέλευσης του τραίνου που θα προκύψει μετά σύντομη διαβούλευση και συμφωνία με τον Δήμο Πατρέων και τους επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς της πόλης.

Υπογράμμισε ιδιαίτερα ότι «Η Πάτρα θα είναι το μόνο λιμάνι της χώρας μας στη Ανατολική ακτή της Αδριατικής που θα συνδεθεί με τον σιδηρόδρομο και θα έχει έξοδο στο Ιόνιο πέλαγος και την Αδριατική θάλασσα» αποκτώντας παράλληλα χαρακτηριστικά κόμβου συνδυασμένων μεταφορών και ανέφερε ότι «μετά την σύνδεση με τον σιδηρόδρομο, το λιμάνι θα μπορεί να έχει δικό του αυτόνομο ρόλο και θα εισφέρει αποφασιστικά στην οικονομική ζωή της περιοχής».

Τέλος ο Υπουργός επισκέφθηκε και επιθεώρησε τον νέο σύγχρονο πλοηγικό σταθμό (Vessel Transportation System-VTS) που, πρόσφατα, παραδόθηκε από τον ΟΛΠΑ στο κεντρικό λιμεναρχείο και την πλοηγική υπηρεσία για χρήση και βελτιώνει και αναβαθμίζει τις υπηρεσίες ελέγχου, εποπτείας και κίνησης της θαλάσσιας ζώνης Λιμένα Πάτρας.

*Εκ του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.*